Pennzoil® ATF+4®

Liquide de transmission automatique

Le liquide de transmission automatique Pennzoil® ATF+4® est spécialement formulé pour répondre aux exigences d'utilisation comme liquide hydraulique pour les transmissions automatiques des voitures, camions et véhicules utilitaires sport de DaimlerChrysler (voir les spécifications particulières ci-dessous). Ce liquide de transmission automatique robuste offre des caractéristiques supérieures à celles du liquide ATF+3® sur le plan de la stabilité à l'oxydation, de la viscosité à basse température, de la durabilité/rétention de la friction, de la stabilité au cisaillement et de la performance antiusure.

Applications

Le liquide ATF+4® est conçu comme liquide hydraulique pour toutes les transmission automatiques fabriquées par DaimlerChrysler Corporation et pour lesquelles un liquide ATF+3®, ATF+2® ou ATF+3® spécifié. Le liquide ATF+4® répond entièrement aux exigences de garantie de Chrysler.

- 1988 et plus récents – Tous les modèles nord-américains Chrysler, Plymouth et Dodge
- Tous les modèles Jeep non équipés d'une transmission automatique AW-4
- 1969 et plus récents – Tous les modèles importés Dodge, Eagle et Plymouth
- 1993 et plus récents – Tous les modèles nord-américains Eagle

Le liquide ATF+4® convient aussi aux boîtes-ponts des modèles Hyundai 1987-1995 et à certaines transmissions automatiques Mitsubishi.

- Toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule pour connaître l'application exacte.

- Ce produit ne doit pas être utilisé pour les transmissions qui exigent un liquide de transmission DEXRON® - III (H), MERCON®, MERCON® V, MERCON®

Caractéristiques de performance et avantages

Le liquide AFT+4® offre :

- Performance supérieure à basse température vs ATF+3® en raison des huiles de base de groupe II+/III utilisées.
- Stabilité au cisaillement et rétention de la viscosité supérieure vs ATF+3®.
- Amélioration considérable à long terme de la stabilité à l'oxydation vs ATF+3®.
- Propriétés antiusure améliorées de manière mesurable vs la précédente génération de liquides ATF de DaimlerChrysler.
- Propriétés de friction très semblables à celles de la précédente génération de liquides ATF de DaimlerChrysler.

Spécifications et homologations

Le liquide ATF+4® est homologué selon la spécification Chrysler MS-9602.

Santé et sécurité

Les consignes relatives à la santé et à la sécurité figurent sur la fiche signalétique correspondante, que vous pouvez vous procurer auprès de votre représentant Shell.

Protégeons l'environnement

Rapporter l'huile usée à un point de récupération agréé. Ne pas la jeter dans les égouts, au sol ou dans les cours d'eau.

Caractéristiques physiques types

Liquide de transmission automatique Pennzoil® ATF+4®		
	Méthode de test	
Aspect		**Rouge (colorant)**
Densité, ° API	**D-1298**	**34,7**
Point d'éclair, vase ouvert Cleveland, en °F	**D-92**	**410**
Point d'écoulement, en °C	**D-97**	**-48**
Viscosité **cP à -28,9 °C** **cP à -40 °C**	**D-2983**	 **2 250** **9 300**
viscosité **cSt à 40 °C** **cSt à 100 °C** **SUS à 100 °F** **SUS à 210 °F**	 **D-445** **D-445** **(calc)** **(calc)**	 **35,13** **7,71** **177,5** **52,0**
Indice de viscosité	**D-2270**	**198**

Ces caractéristiques sont typiques de la production actuelle. Il est possible que ces caractéristiques varient lorsque la future production se conformera aux spécifications de Pennzoil.

ATF+, ATF+2, ATF+3 et ATF+4 sont des marques de commerce de DaimlerChrysler Corporation.